

Medienmitteilung der FVL-Verbände (SwissATCA/PVB)

Die Personal- und Fachverbände begrüßen die Rekapitalisierung von skyguide infolge der Coronakrise. Wir haben uns bereits einverstanden erklärt, bei den Einsparungen, die die Firma in den nächsten Jahren machen müssen, mitzuhelfen.

Die Erhöhung des Pensionierungsalters der Flugverkehrsleiter-innen hat aber nichts mit der aktuellen Refinanzierung zu tun, welche durch die Coronakrise nötig wurde, umso mehr als die potenziellen Einsparungen dieser Massnahme noch eines Nachweises bedürfen.

Studien und eigene Erfahrungen belegen, dass die Fähigkeiten, die wir für die Ausführung unserer Aufgabe brauchen, mit zunehmendem Alter abnehmen. Es ist deshalb aus Sicherheitsgründen nicht möglich, die Leute ohne eingehende Überlegungen und vorgängige Abklärungen einfach ein paar Jahre länger im Tower oder am Radar arbeiten zu lassen.

Die Frage, ob die Karriere der Flugverkehrsleiter-innen verlängert werden kann, bleibt jedoch offen. Der Bund hat skyguide bereits ein entsprechendes strategisches Ziel bis Ende 2023 vorgegeben, an dem wir bereits gemeinsam mit der Firma arbeiten.

Aufgrund der Besonderheiten unseres Berufs und seiner Sensibilität in Sachen öffentliche Sicherheit sehen wir uns zurzeit ausser Stande, uns fest auf eine vorgegebene Lösung oder einen anderen Zeitrahmen als den bereits vereinbarten zu verpflichten. Eine eingehende Analyse der Situation und geeignete Studien müssen zuerst durchgeführt werden.

Der Entscheid, die Refinanzierung von skyguide mit einer Erhöhung des Pensionierungsalters für Flugverkehrsleiter-innen zu verbinden, ist inkohärent, und wir bedauern dies sehr.

Wir haben die Bundesverwaltung und das Unternehmen bereits von unserer Haltung in Kenntnis gesetzt und bleiben im Austausch, um in sozialpartnerschaftlicher Zusammenarbeit ein verantwortungsvolles, ergebnisoffenes Vorgehen in Sachen Pensionierungsalter der Flugverkehrsleiter-innen sicherzustellen.

SwissATCA/PVB
Marianne Iklé
E-Mail medien@aerocontrol.ch
Tel: +41 79 619 08 58